

**Caractéristiques de la ligne****ASD****Aigle – Le Sépey – Les Diablerets****VE**Module : **OCF B**Catégorie : **OCF B**

Longueur de ligne	23.344
Poste de contrôle	TC Aigle
Langue de service	français

**Voie**

Ecartement	1000 mm
Dévers maximum	60 mm
Déclivité maximum	Adhérence 60 ‰
Profil d'espace libre	type A
Rayon minimum en ligne	Adhérence 44 m
Rayon minimum au dépôt	60 m
Rayon vertical minimum	500 m
Hauteur des quais	Entre 0 et 35 cm
Vitesse maximum	50 km/h
Tableau de freinage	III
Rapport de freinage minimal	S
Inclinaison du rail	01:20
Longueur des tunnels	Grand-Hôtel 140 m Verchiez 19.5 m Vanel 28 m tunnel 40 m Dard 208 m Joux Crat 40 m

**Vehicules/trains**

Type d'attelage	BSI voyageur commercial: semi automatique marchandises: à tampon central avec attelage, à crochet central
Hauteur des attelages	620 mm
Pression de la conduite générale	4.5 - 5.0 bars
Pression à la conduite d'alimentation	7 - 10 bars
Charge max par essieux	16 t
Charge max par mètre	Limite Pont du Vanel
Profil des roues	type A (selon directive UTP RTE 29500)
Archet du pantographe	1650 mm
Panto levés, max 2	Carbone largeur 1004 mm
Contour de référence	Carbone largeur 1004 mm
Frotteur	avec cornes isolées ou non isolées
Restrictions véhicules thermiques	radio, type: Analogique ou Digital
Système de radio-trains	radio, type: Analogique ou Digital

**Installations de sécurité**

Block automatique	automatique
Arrêt automatique	aimant latéral - MZ-Integra (ZS 90)

Feux de contrôle aux PN	oui
<b>Ligne de contact</b>	
Type	Catenaire verticale et Windshift (catenaire incliné)
Tension d'alimentation	Pont de la Tine départ Aigle 2000 A Pont de la Tine départ Diablerets 2000 A
Courant maximum	
Hauteur minimum	4.2
Hauteur maximum	5,6 m
Télécommande des sectionneurs de contact	néant
Zigzag	Oui (± 30cm)
<b>Installations fixes au dépôt</b>	
Châlex	Prise d'électricité: 220 V et 380 V
<b>Remarques/particularités</b>	
Aigle, le 01.12.2016/RF	