



Conditions d'accès au réseau

Caractéristiques essentielles des lignes TPC

version 1 / septembre 2017

lp / 4.09.17

Désignation	124 - ASD	125 - AL	126 - AOMC	126 - AOMC	127 - BVB	128 - BVB
Tronçon	Aigle - Le Sépey - Les Diablerets	Aigle - Leysin	Aigle - Monthey	Monthey Champéry	Bex - Villars	Villars - Bretaye
Longueur de voie principale	21.4 km	6.2 km	11 km	13.3 km	12.4 km	4.6 km
Longueur voie adhérence	21.4 km	1 km	11 km	9.65 km	8.3 km	0 km
Longueur voie crémaillère	-	5.2 km	-	3.65 km	4.1 km	4.6 km
Ecartement	1000 mm	1000 mm	1000 mm	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Profil d'espace libre	A, art. 18, feuille 9 M DE-OCF	A, art. 18, feuille 9 M DE-OCF	A, art. 18, feuille 9 M DE-OCF	A, art. 18, feuille 9 M DE-OCF	A, art. 18, feuille 9 M DE-OCF	A, art. 18, feuille 9 M DE-OCF
Système de traction	Adhérence	Crémaillère	Adhérence	Crémaillère	Crémaillère	Crémaillère
Type de rails	CFF 1	CFF 1	CFF 1	CFF 1	CFF 1	CFF 1
Charge max par essieu	16 t	16 t	16 t	16 t	16 t	16 t
Type de crémaillère	-	Abt	-	Abt	Abt	Abt
Hauteur de crémaillère	-	104 mm	-	104 mm	104 mm	104 mm
Déclivité max.	60 ‰	230 ‰	65 ‰	135 ‰	200 ‰	170 ‰
Rayon de courbes min. pleine voie	50 m	25 m	50 m	50 m	20 m	20 m
Rayon de courbes min. gares et dépôts	45 m	20 m	40 m	40 m	18 m	18 m
Vitesse max.	60 km/h	40 km/h	80 km/h	50 km/h	40 km/h	40 km/h
Longueur voies d'évitement	de 40 à 80 m	de 40 à 80 m	de 40 à 80 m	de 40 à 80 m	de 40 à 80 m	de 40 à 80 m
Longueur des quais	de 10 à 80 m	de 10 à 80 m	de 10 à 80 m	de 10 à 80 m	de 10 à 80 m	de 10 à 80 m
Courant de traction	Continu	Continu	Continu	Continu	Continu	Continu
Tension ldc max	1'500 + 20%	1'500 + 20%	1'500 + 20%	1'500 + 20%	750 + 20%	750 + 20%
Tension ldc nominale	1'500	1'500	1'500	1'500	750	750
Tension ldc min	1'500 – 30%	1'500 – 30%	1'500 – 30%	1'500 – 30%	750 – 30%	750 – 30%
Installation de sécurité, poste d'encl.	BBR, AK6	ligne sans block	MZ, SCTF 05b	BBR, AK6	ligne sans block	BBR, AK6
Contrôle de la marche des trains	ZST 90	sans	ZST 90	ZST 90	sans	sans
Catégorie de la ligne	C	C	C	C	C	C
Prix du sillon	5 fr. 73 / trains-km	2 fr. 66 / trains-km	2 fr. 72 / trains-km	2 fr. 72 / trains-km	2 fr. 87 / trains-km	8 fr. 66 / trains-km