



Nouveau matériel roulant AOMC

Caractéristiques techniques

- Véhicules : sept automotrices de type GTW Beh 2/6, à adhérence et crémaillère pour la ligne AOMC
- Constructeur : Stadler Rail, Bussnang (Thurgovie)
- Budget : 45'900'000 francs
- Longueur : 39,234 m de long/pièce
- Roulement : 3 bogies à 2 essieux (bogie central motorisé)
- Puissance : 700 kW environ
- Crémaillère : type Abt (comme les lignes Aigle-Leysin et Bex-Villars-Bretaye) pour une unification du réseau TPC
- Capacité : 107 places assises et environ 180 places debout (dont plus de 70 % des places sur partie à plancher bas)
- Vitesse maximale : en adhérence: 80 km/h ; en crémaillère : 40 km/h à la montée et 26 km/h à la descente (135‰)
- Accès : larges portes à plancher bas (hauteur maximum de 35 cm au-dessus du niveau du rail)
- Equipements : écrans vidéo et système audio pour annonces d'informations voyageurs ;
- Traction : convertisseurs à transistors IGBT permettant de récupérer un maximum d'énergie lors des descentes et des freinages
- Confort : insonorisation particulièrement soignée.